



Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

**R** Ingenieurbüro  
Richter  
Beratende Ingenieure.



Das Beste für die Zukunft  
ist Innovation...



# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Vorentwurf

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau



**Interfraktionelle Sitzung Gronau am 29. April 2019**



Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Vorentwurf

## Themenpunkte

- **Ausbauzustand der Straße, Vorgeschichte, Straßenkonzept**
- **Vorstellung der Straßenbaumaßnahme**
  - Lagepläne
    - Variante 2-1, Variante 2-2, Variante 3
  - Regelprofile
  - Variantenvergleich
- **Ausbaumerkmale**
  - **Vorhandener Ausbau**
  - **Geplanter Ausbau**
- **Weiteres Vorgehen**
- **Zeitlicher Ablauf**



# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Ausbauzustand

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau



**Hauptstraße, Kreuzung Burgstr./ Junkernstr.**



# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Ausbauzustand

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau



**Hauptstraße, Höhe Haltestelle Am Markt**



# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Lageplan V 2-1

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

## Verkehrskonzept:

## Einbahnstraße mit gegenläufig fahrenden Bus





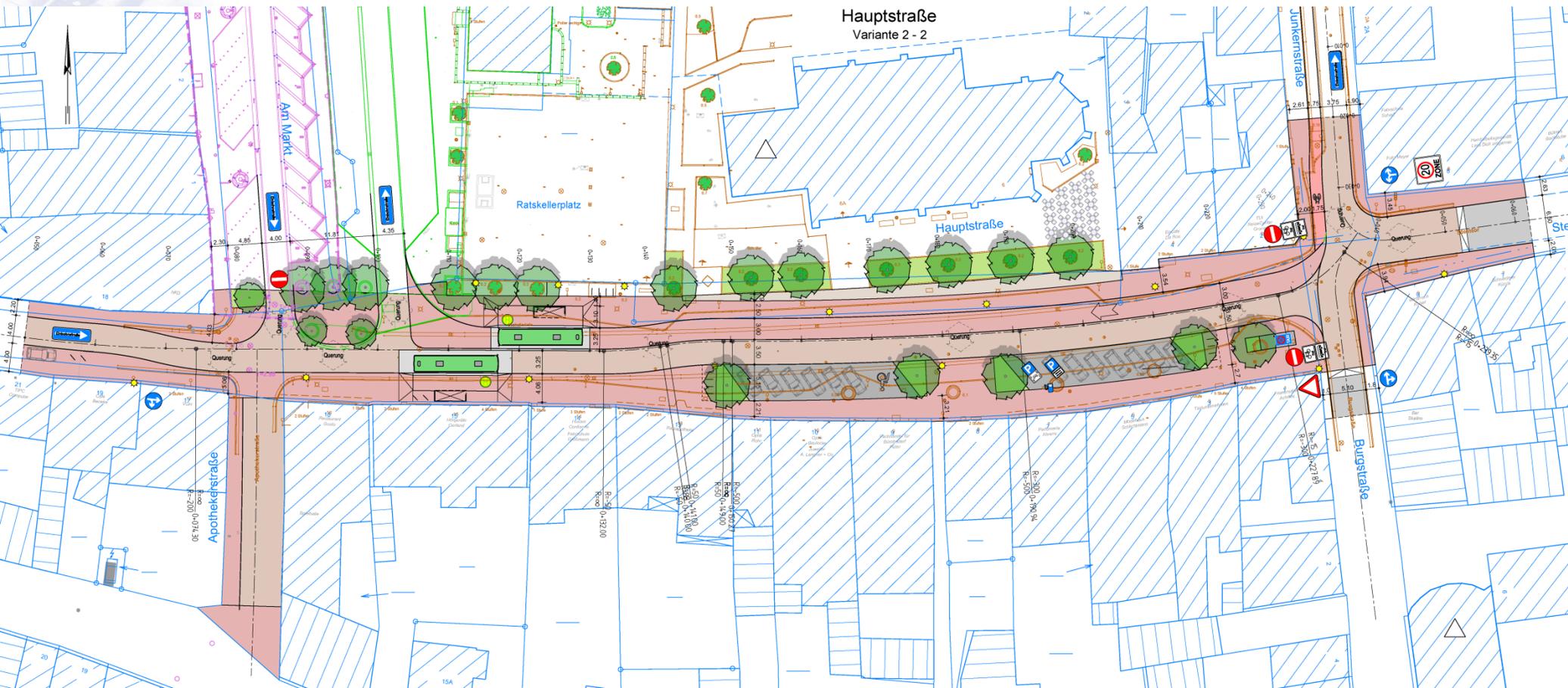
# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Lageplan V 2-2

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

## Verkehrskonzept:

## Einbahnstraße mit gegenläufig fahrenden Bus auf Busspur



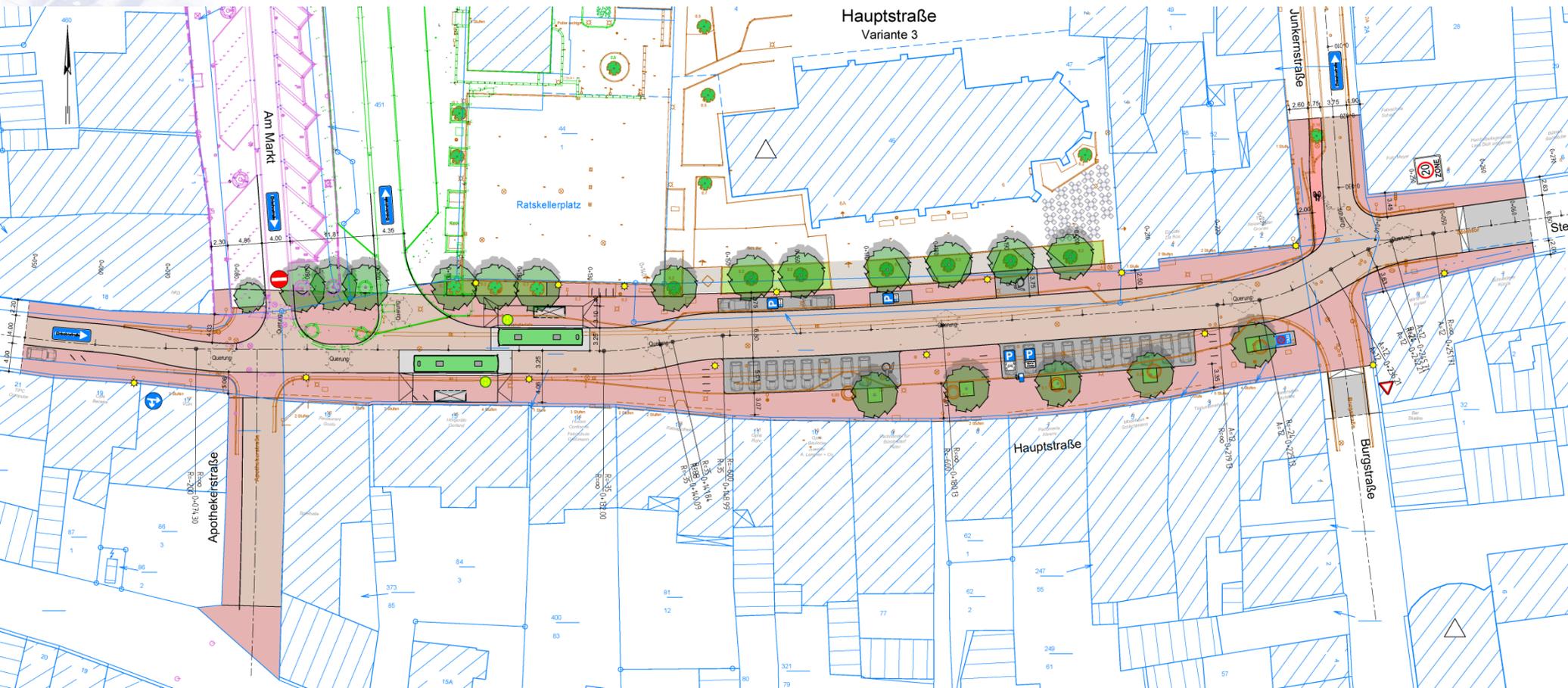


# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Lageplan V 3

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

## Verkehrskonzept: Zweirichtungsverkehr





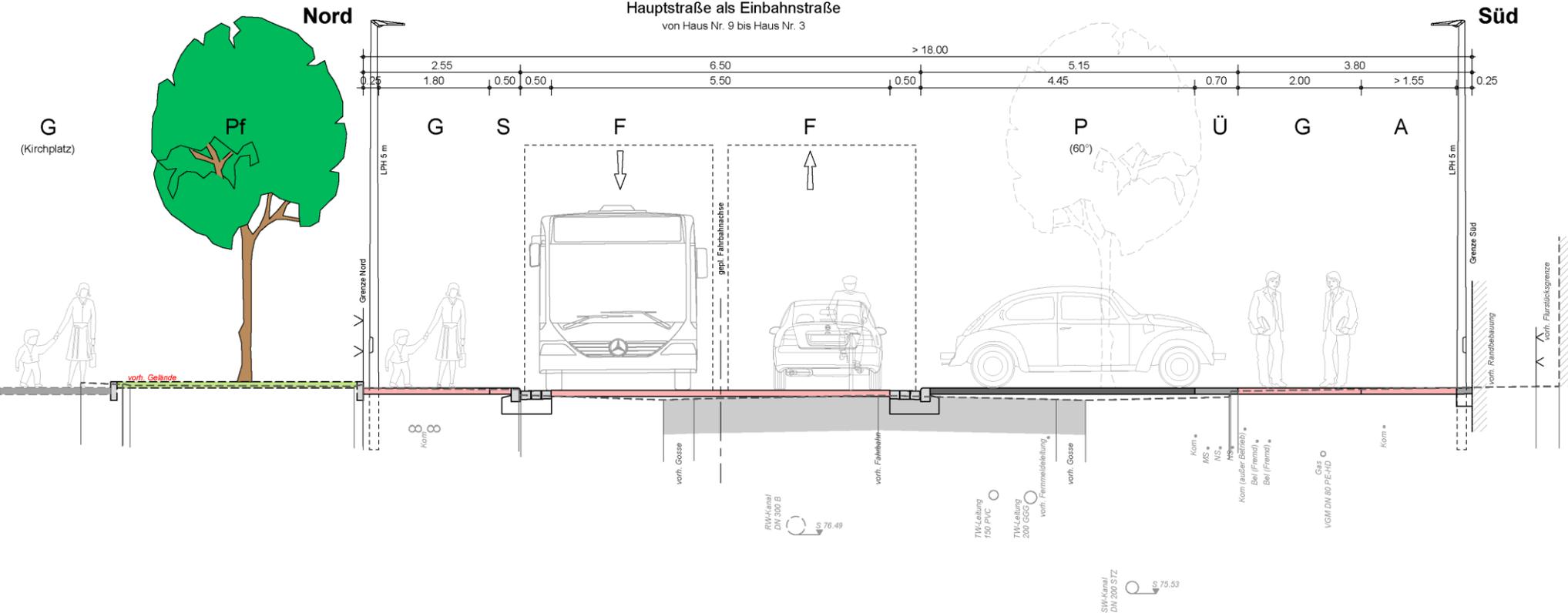
# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Regelprofil V 2-1

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

## Straßenquerschnitt Variante 2-1

Grundlage: Fahrbahn für Begegnungsverkehr Bus/Bus  
Hauptstraße als Einbahnstraße  
von Haus Nr. 9 bis Haus Nr. 3





# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Regelprofil V 2-1



Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

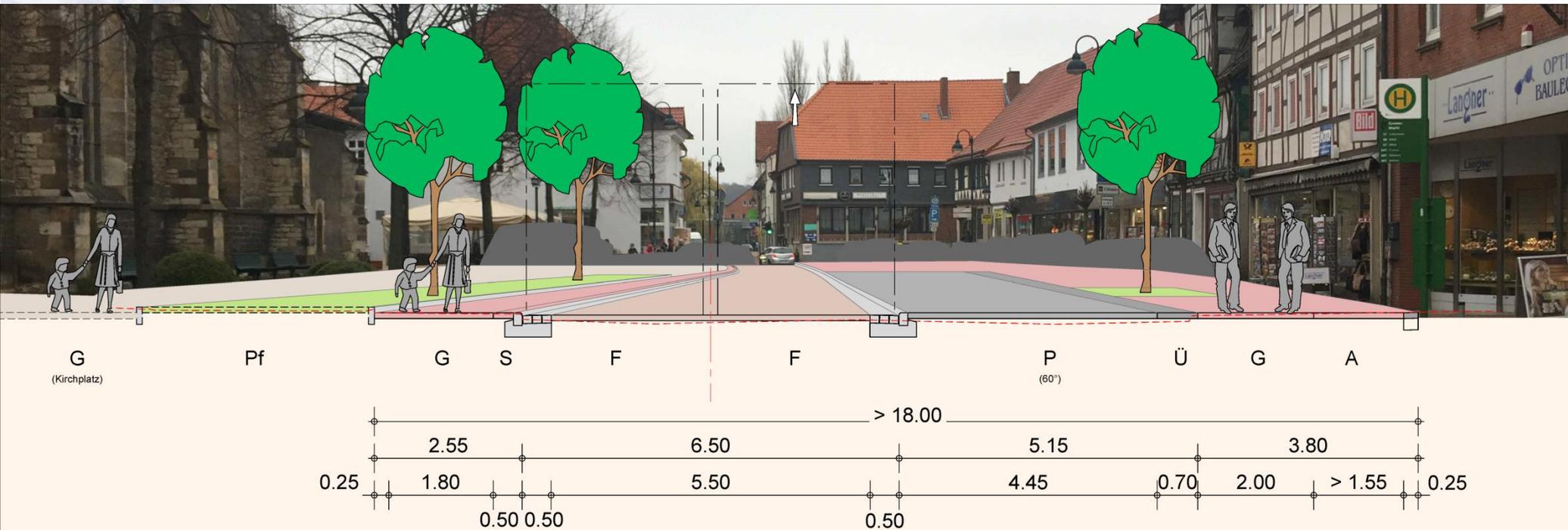




# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Ausbauquerschnitt V 2-1

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau





# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Regelprofil V 2-2

Stadt Gronau (Leine)

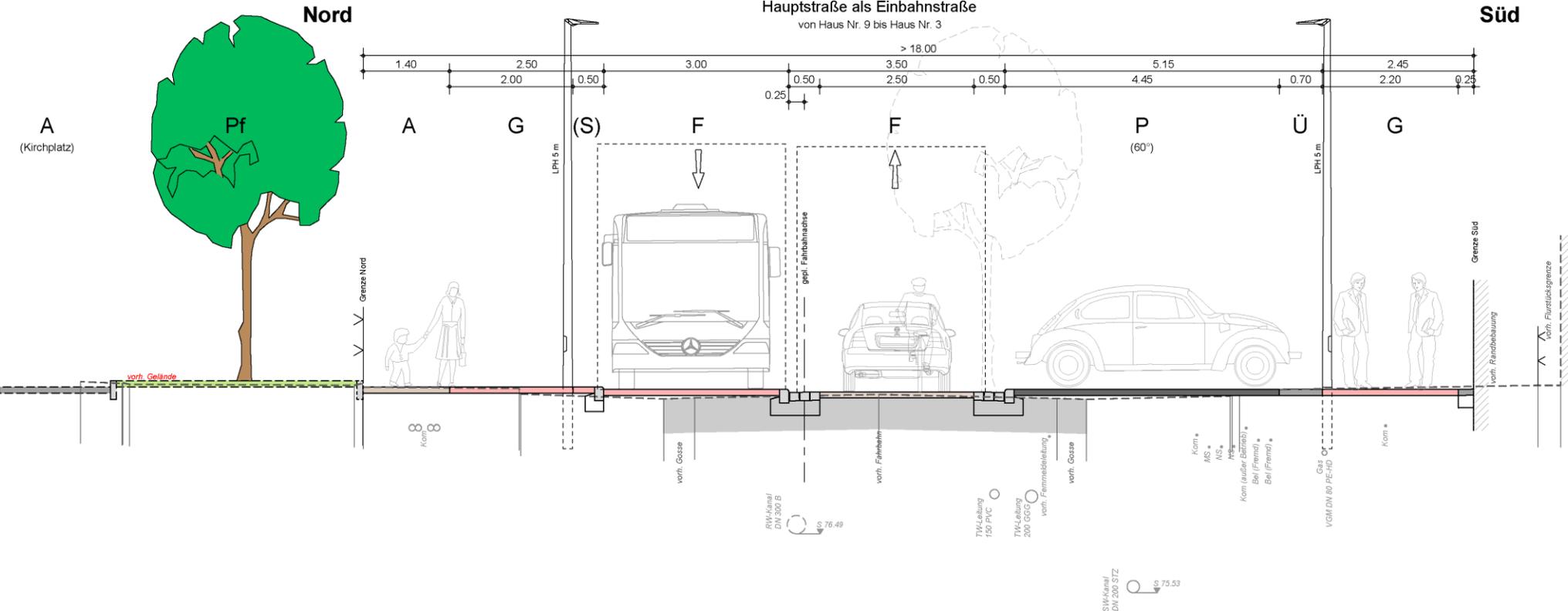
Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

## Straßenquerschnitt Variante 2 - 2

Grundlage: Fahrbahn mit Busfahrstreifen

Hauptstraße als Einbahnstraße

von Haus Nr. 9 bis Haus Nr. 3





# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Regelprofil V 2-2

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

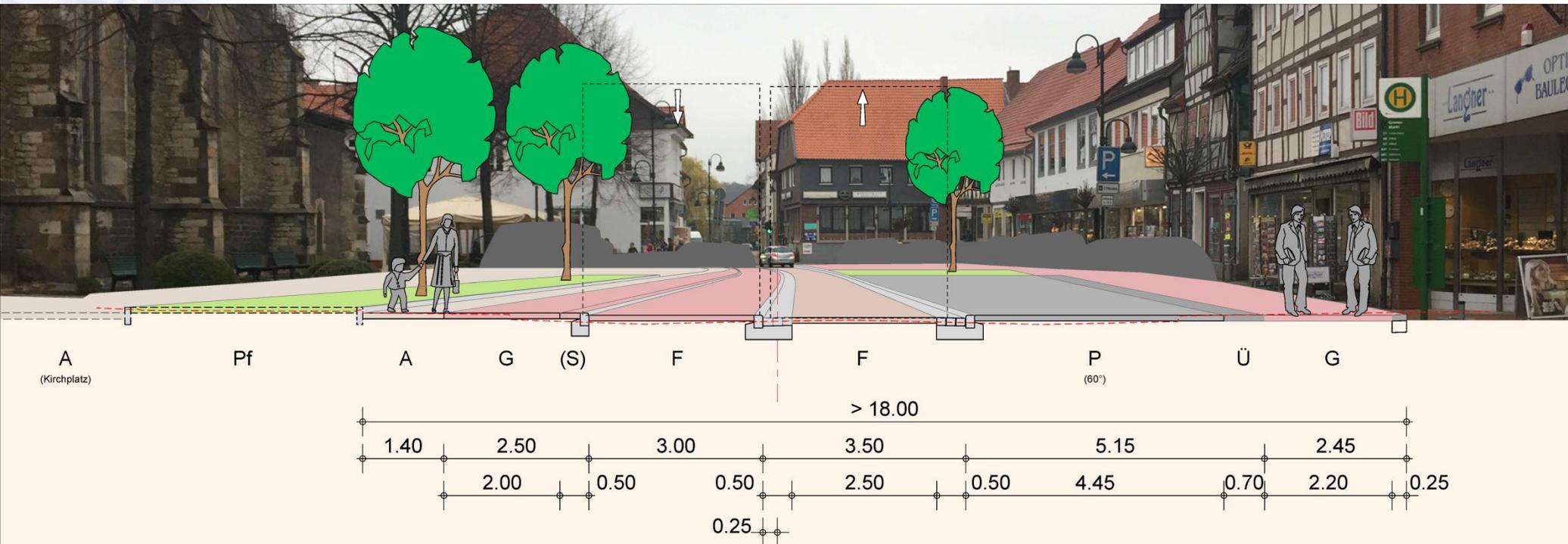




# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Ausbauquerschnitt V 2-2

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau





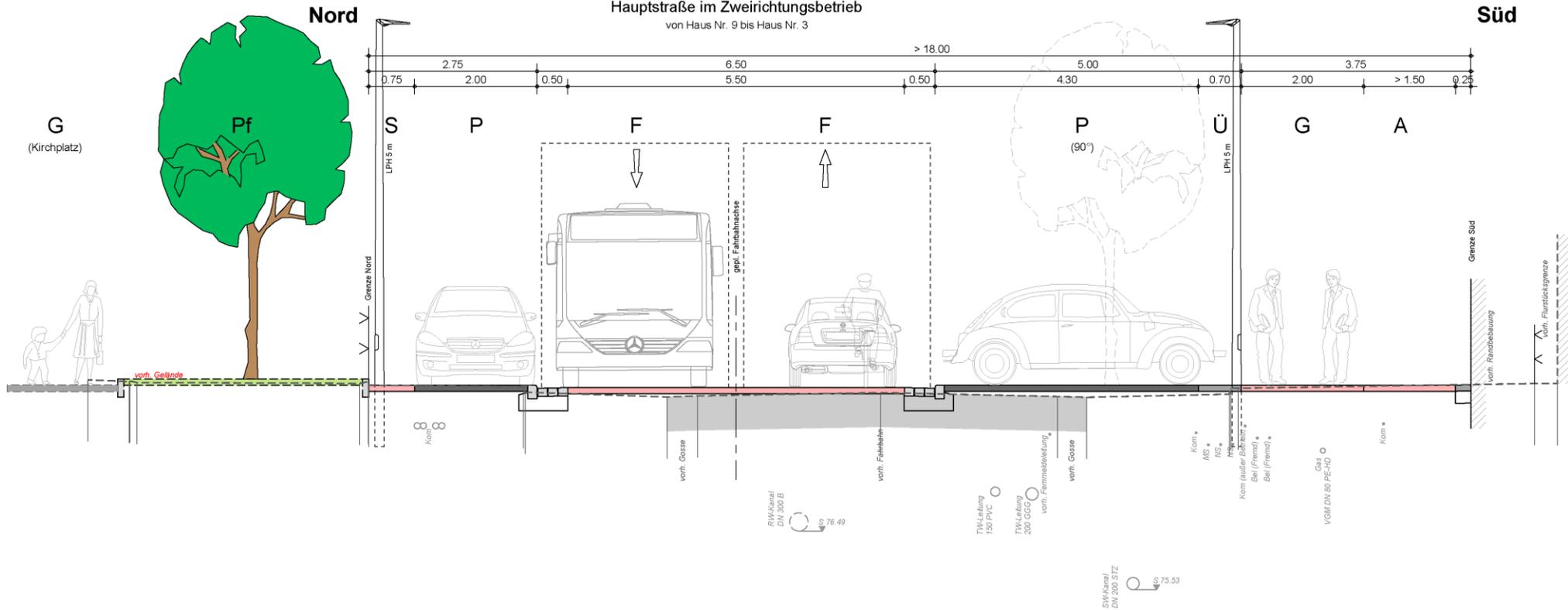
# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Regelprofil V 3

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

## Straßenquerschnitt Variante 3

Grundlage: Fahrbahn für Begegnungsverkehr Bus/Bus  
Hauptstraße im Zweirichtungsbetrieb  
von Haus Nr. 9 bis Haus Nr. 3





# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Regelprofil V 3

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

**R** Ingenieurbüro  
Richter  
Beratende Ingenieure.

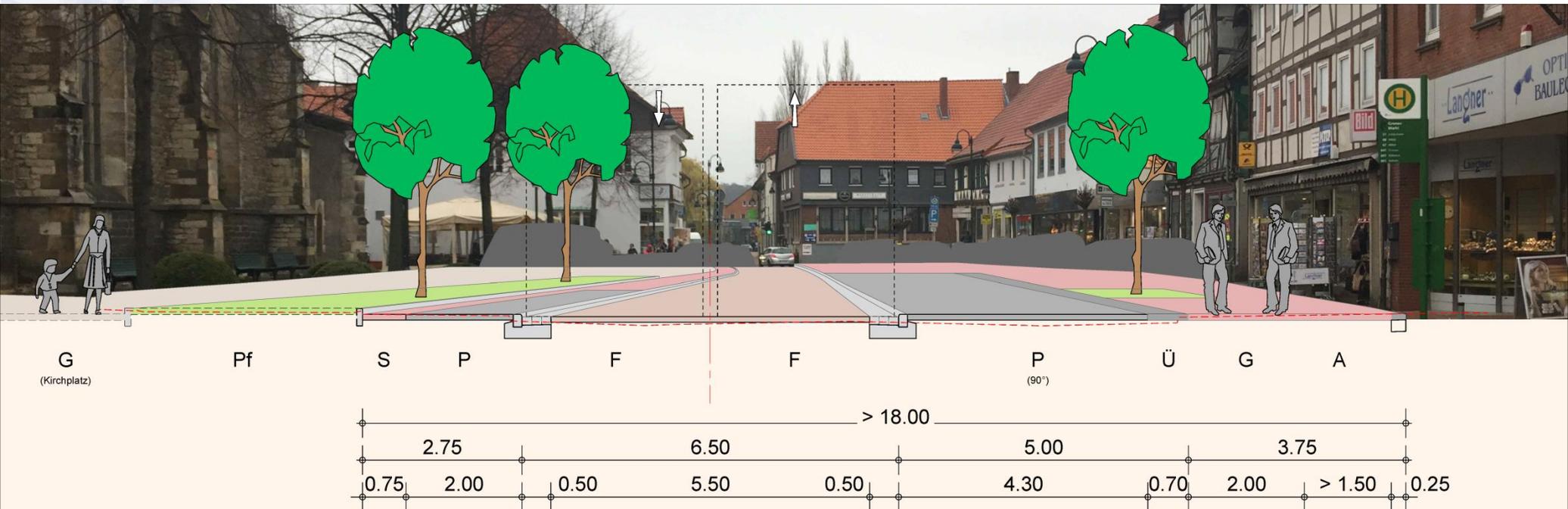




# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Ausbauquerschnitt V 3

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau





# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Variantenvergleich

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

Kriterien Verkehrsführung	Variante 2-1	Variante 2-2	Variante 3	Bemerkung
Übereinstimmung mit vorhandenem Verkehrskonzept <b>Ja [X], Nein[-]</b>	X	X	[-]	Einbahnstraßen- regelung
Konfliktsituation zwischen Verkehrsteilnehmern <b>gering [XX], wenig [X], viele [-]</b>	X	XX	[-]	In Knotenpunkten
Materialwahl kompatibel mit Bestandsflächen <b>Ja [X], Nein[-]</b>	X	X	X	
Begreifbarkeit der Verkehrsführung <b>sehr gut [XX], gut [X], schlecht [-]</b>	X	XX	[-]	Var. 2-2 Fußgänger hat Vorrang vor Bus
Aufrechterhalten der Verkehrsführung an Markt/- und Veranstaltungstagen <b>Ja [X], Nein[-]</b>	X	X	[-]	Abwicklung Verkehr von Osten über Südstraße
Abwicklung an Markt/- und Veranstaltungstagen <b>Verbesserung [X] Keine Verbesserung [-]</b>	X	X	[-]	
Zwangspunkte Telekomschächte Nordseite berücksichtigt <b>Ja [X], Nein[-]</b>	X	X	X	
Zwangspunkt SW-Kanal Südseite berücksichtig <b>Ja [X], Nein[-]</b>	X	X	X	



# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Variantenvergleich

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

Kriterien soziale Brauchbarkeit	Variante 2-1	Variante 2-2	Variante 3	Bemerkung
Mitbenutzung Kirchplatz als Gehweg <b>erforderlich [X], nicht erforderlich [-]</b>	<b>[-]</b>	<b>[-]</b>	<b>X</b>	
Marktzugänge berücksichtigt <b>Ja [X], Nein[-]</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
Verbesserung ÖPNV Wetterschutz Bushaltestellen <b>Ja [X], Nein[-]</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
Barrierefreiheit Taktile Elemente <b>Ja [X], Nein[-]</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
Vergrößerung der Aufenthaltsfläche Geschäftsseite <b>Verbesserung [X] Keine Verbesserung [-]</b>	<b>X</b>	<b>[-]</b>	<b>X</b>	
Vergrößerung der Aufenthaltsfläche Kirchseite <b>Verbesserung [X] Keine Verbesserung [-]</b>	<b>[-]</b>	<b>X</b>	<b>[-]</b>	
Querrungsmöglichkeiten Personen <b>sehr gut [XX], gut[X]</b>	<b>XX</b>	<b>XX</b>	<b>X</b>	Stichwort: Kinder, ältere Menschen, Hadicap



# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Variantenvergleich

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

Kriterien Parkplatzsituation	Variante 2-1	Variante 2-2	Variante 3	Bemerkung
Anzahl der Parkplätze <b>Verbesserung [X] Keine Verbesserung [-]</b>	<b>16 [-]</b>	<b>16 [-]</b>	<b>25 X</b>	Bei Einbahnstraßenregelung, Südseite Parkplätze unnütz
Stellplatzanordnung Park-/Suchverkehr <b>Verbesserung [X] Keine Verbesserung [-]</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>[-]</b>	Bei Zweirichtungsverkehr, Erhöhung Parksuchverkehr
Fahrradparken <b>Verbesserung [X] Keine Verbesserung [-]</b>	<b>12 X</b>	<b>12 X</b>	<b>12 X</b>	
Holen und Bringen bei Kirchlichen Veranstaltungen Parken <b>sehr gut [XX], gut [X], schlecht [-]</b>	<b>[-]</b>	<b>XX</b>	<b>X</b>	2-1 Keiner vorgesehen 2-2 Freifläche zur Verf. 3 Parkplatz ist belegt
Liefern und Beladen Platzbedarf Einzelhandel <b>sehr gut [XX], gut [X], schlecht [-]</b>	<b>X</b>	<b>XX</b>	<b>[-]</b>	2-1 Fl. Nordseite 2-2 Fl. neben Bus Nord 3 Fl. Keine vorhanden



Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - vorh. Ausbaumerkmale

## Fahrbahn

- Asphaltfahrbahn
- Muldenrinne aus Gossensteinen

## Gehweg

- Rotem Klinkerpflaster mit Hochbord
- Abgrenzungen und Randstreifen  
aus Granit

## Parkplätze

- Aus Basaltpflaster

## Kirchplatz

- Aus hellen Granitplatten mit Granit-  
Kleinpflaster-Bänderungen





# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - gepl. Ausbaumerkmale

Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

## Fahrbahn

- In Pflaster, Betonpflaster, heidebraun
- 3-reihige Rinne aus Gossensteinen

## Gehweg

- In Pflaster, Klinkerpflaster rot, höhengleich

## Parkplätze

- In Pflaster, Betonpflaster, anthrazit

## Fahrbahn Haltestellen

- In Beton, grau

## Kirchplatz

- Granitplatten und Granitkleinpflaster





Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

# Ausbau der Hauptstraße in Gronau (Leine) / - Weiteres Vorgehen



## Weiteres Vorgehen:

- Ergänzende Entwurfsvermessung für Höhenplanung der Vorzugsvariante
- Leitungskordinierung
- Baugrunderkundung
- Ausschreibung Kanalarbeiten mit Baubeginn Anfang August
- Kostenberechnung
- Fertigstellung Entwurfsplanung Straßenbau







Stadt Gronau (Leine)

Ausbau der  
Hauptstraße  
in Gronau

**R** Ingenieurbüro  
Richter  
Beratende Ingenieure.



Das Beste für die Zukunft  
ist Innovation...